

Felsökning – VOLVO

Förord

Programkassetten i Multi-Tester pro är den komponent som ger diagnosutrustningen dess unika testegenskaper. Detta innebär att all information angående testsystemets funktionella egenskaper finns lagrade i programkassetten.

Programkassetten är enkelt utbytbar för att snabbt anpassa Multi-Tester pro till den felsökningsuppgift som för tillfället önskas.

Denna felsökningsinstruktion beskriver den seriella applikationen för felsökning via diagnosuttaget på Volvo.

Copyright AUTODIAGNOS

Innehållet i detta dokument kan komma att ändras utan föregående meddelande och skall därför inte uppfattas som bindande för AUTODIAGNOS.

AUTODIAGNOS ansvarar inte för eventuella felaktigheter som kan förekomma i detta dokument.

AUTODIAGNOS kan under inga omständigheter hållas ansvarig för skador som kan uppstå som en följd av användningen av detta dokument eller av den maskin- och programvara som beskrivs häri.

Detta dokument får ej helt eller delvis reproduceras, kopieras eller på annat sätt mångfaldigas, utom för personligt bruk, utan skriftligt tillstånd från AUTODIAGNOS.

Ej heller får innehållet delges tredje part eller på annat sätt obehörigen utnyttjas.

Brott mot detta kan komma att leda till rättslig åtgärd.

Innehåll

Förord	1
Inledning	5
Presentation av manualen	5
Presentation av den seriella applikationen	5
Bilar med SRS (Airbag)/SIPS-bag	7
Displayen och tangenterna	8
Inkoppling	9
Felsökning	10
Start	10
Arbetsgång	11
Snapshot	13
Spara värden	13
Överför värden till PC	13
Radera snapshots	13
Gemensamma funktioner, Volvo Diagnos första och andra versionen	14
Läs felkoder	14
Radera felkoder	15
Kontrollfunktion 2	16
Kontrollfunktion 3	16
Kontrollfunktion 4	17
Kontrollfunktion 5	18
Kontrollfunktion 6	18
Gemensamma funktioner, Volvo Diagnos tredje versionen	19
Läs felkoder	19
Radera felkoder	20
Monitortest	21
Komponentaktivering	21
Läs styrenhets-ID	22
Service	23
Motor	24
Konstantfarthållare	24
DIESEL MSA 15.7	24
DSA	24
EMS 2000	25
EZ 116K	25
FENIX 5.1	25
FENIX 5.2	25
FENIX 3B t.o.m. 1992	26

FENIX 3B 1993–	26
LH 2.4	26
LH 3.1	26
LH 3.2 /EZ 129K	27
LUCAS	27
MELCO 1	27
MOTRONIC 1.8	27
MOTRONIC 4.3	28
MOTRONIC 4.4	28
REGINA	28
REX-I	28
TURBOREGLERING	29
EI	30
CEM III	30
IMMOBILIZER 2	30
IMMOBILIZER 2, S/V/40	30
IMMOBILIZER 3	31
KOMBI VDO/YASAKI	31
KOMBI, S/V/40	31
KOMBI 800 t.o.m. 1995	32
TBH IMMO	32
RTI	32
Växellåda	33
AW 30-40 / 30-43, 900 t.o.m. 1995	33
AW 30-40 / 30-43, 900 1996–, S/V/90	33
AW 50-42 / AW 50-42T, 800 t.o.m. 1995	33
AW 50-42 / AW 50-42 TDI, 800 1996–, S/V/C/70, S/V/40	33
Bromsar	34
ABS, 400, 700, 800 t.o.m. 1995, 900	34
ABS, S/V/40	34
ABS, 800 1996–, S/V/C/70, S/V/90, S/V/40	34
Kaross	35
TILLSKOTTV 912-D	35
AIRBAG 2.2/2.3, 800 t.o.m. 1995, 900 t.o.m. 1995	35
AIRBAG, 400	35
AIRBAG 6.2	35
KLIMATKONTROLL, 800	35
KLIMATKONTROLL, S/V/40	36
KLIMATKONTROLL, S/V/C/70	36
FJÄRLÅS, 400	36
TIDUR TYP 4	36

SRS CAB	36
ROPS	37
CCU	37
MOTORSTOL, 800 t.o.m. 1995, 900 t.o.m. 1995.....	37
VÄNSTER STOL, HÖGER STOL	37
VÄNSTER STOL, HÖGER STOL, C70.....	38
FJÄRRLÄS, S/V/40	38
VGLA	38
Felmeddelanden	39
Fel kablage anslutet.....	39
Kommunikationsfel	39
SLÅ AV OCH PÅ TÄNDNINGEN	39
Bilaga – Monitorlistförkortningar	50
Monitorlistförkortningar	50
Förkortningar för värden i monitorlistor	67

Inledning

Presentation av manualen

I denna användarmanual beskrivs hur Multi-Tester pro används för felsökning på Volvo. Manualen innehåller följande avsnitt:

Presentation av den seriella applikationen

Kortfattad presentation av programmets funktioner, displayen och tangenterna.

Inkoppling

Kortfattad instruktion för inkoppling av Multi-Tester pro handenhet till ett fordon.

Felsökning

Steg-för-steganvisningar för hur Multi-Tester pro handenhet används tillsammans med applikationen.

Felmeddelanden

Beskrivning av felmeddelanden vid fel i kommunikationen mellan Multi-Tester pro handenhet och fordon.

Presentation av den seriella applikationen

Multi-Tester pro kan kommunicera med fordonets olika styrdon via diagnosuttaget.

Felkoder

Applikationen kan läsa ut felkoder, presentera dessa i klartext och även radera de utlästa felkoderna. Felkoderna kan sparas i instrumentet för senare hantering.

Läsa ut styrdonets version

Applikationen kan läsa ut och visa styrdonets identitet.

Komponentaktivering

Applikationen kan aktivera komponenter som finns kopplade till styrdonet.

Visa mätvärden (monitorlista)

Applikationen kan kontinuerligt läsa ut och presentera mätvärden från styrdonet. Mätvärdena kan sparas i instrumentet för senare hantering.

Applikationen kan också läsa ut enstaka mätvärden.

Ändra adaptionsvärden

Applikationen kan anpassa programmerbara värden i styrdonet. Dessa värden kan exempelvis vara serviceintervall, tomgångsvarvtal, m.m.

Applikationen kan även återställa adaptionsvärdena i styrdonet.

Släck serviceindikationer

Applikationen kan släcka serviceindikeringarna på instrumentpanelen.

Koda styrdonet

Applikationen kan koda om ett styrdon. Det finns en kod för varje styrdon. Koden anpassar styrdonet till olika fordonsvarianter, t.ex. typ av växellåda eller hur många cylindrar motorn har.

Bilar med SRS (Airbag)/SIPS-bag

Varning!

Bilar som är utrustade med SRS (Supplemental Restraint System)/SIPS-bag måste behandlas extra noggrant vid reparation. Detta för att undvika att:

1. Personskador inträffar under reparationsarbetet.
2. Skada eller felfunktion uppstår på systemen för SRS/SIPS-bag.

Läs i SRS- och SIPS-bag-servicehandbok om tveksamhet finns.

Har bilen SRS/SIPS-bag?

Bilar med SRS känns enklast igen på att de har bokstäverna SRS skrivna på rattens centrumplatta. Om bilen har airbag även på passagerarsidan finns bokstäverna SRS präglade på instrumentbrädan ovanför handskfacket. Från 1993 års modell har SRS-bilar också pyrotekniska bältessträckare i B-stolparna.

SIPS-bag finns enbart på SRS-bilar, 1995-. SIPS-bag-dekal finns bl a i vindrutan och på stolfack.

Instrumentbräda eller runt rattaxelkåpa

Var försiktig så att SRS-ledningar inte kläms, skavs eller genomborras av skruvar vid arbete på ljudvall, knäskydd, tändningslås, rattaxelkåpor, handskfack, instrumentbräda samt trösklar och B-stolpar.

Tunnelkonsol

Krocksensorn till SRS sitter mellan handbroms och växelspak i mittkonsolen. Montera aldrig tillbehör vid sensorn. På 1992 års modell får kontaktycket till krocksensorn aldrig kopplas loss.

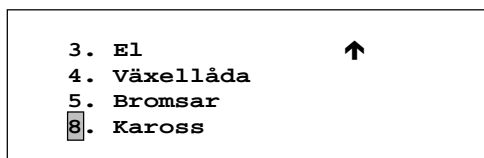
Styrning och framvagnsarbeten

Vid arbeten med ratt, rattaxel eller styrväxel måste vissa moment utföras enligt metoder i SRS-servicehandbok. Läs lämpliga avsnitt! Om ratten vrids mer än 3 varv åt endera hållet, skadas kontaktrullen!

Stolar

SIPS-bagens sensorenhet sitter i stolfackets främre del. SIPS-bagen kan utlösas av slag eller tryck mot stolfacket eller av att föremål kläms mot stolfacket när dörren stängs. Vid arbeten som berör stol, se servicehandbok om SIPS-bag.

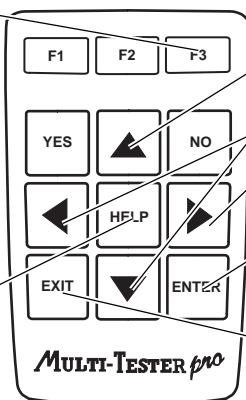
Displayen och tangenterna



Lista över menyalternativ, det valda alternativet är markerat

Använd **F3** för att ta ett snapshot av informationen för överföring till PC

Använd **HELP** för att få diagnos hjälp, dvs. en beskrivning av det fel som Multi-Tester pro upptäckt



Använd **↑** och **↓** för att flytta markören mellan menyalternativ eller vid inmatning av sifferuppgifter

Använd **←** och **→** för att flytta markören mellan siffrorna vid inmatning av sifferuppgifter och för förflyttning i långa texter

Använd **ENTER** för att aktivera det valda alternativet

Använd **EXIT** för att lämna en funktion och återgå till föregående meny

Inkoppling

1 Lokalisera fordonets diagnosuttag

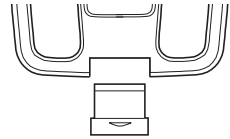
Vissa fordon är försedda med ett 6-poligt uttag (DLC-uttag) i motorrummet medan andra har ett 16-poligt uttag (CARB- uttag) i kupén.

Några vanliga platser finns beskrivna i bilaga till detta dokument. Se annars fordonets manual för information.



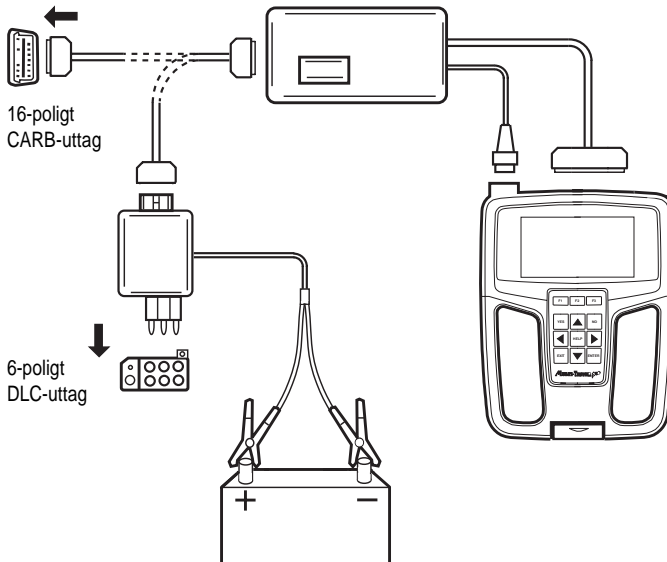
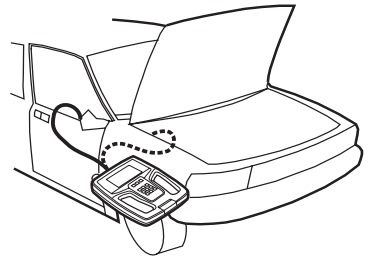
2 Sätt in programkassetten i instrumentet

Välj rätt kassett beroende på bilmodell och språk.



3 Anslut Multi-Tester pro via adaptern till diagnosuttaget

Välj adapter beroende på bilmodell och typ av uttag. Se bilaga till detta dokument.



Felsökning

Start

Programmet återstartas varje gång spänningen till instrumentet bryts och åter ansluts.

Multi-Tester pro utför en självttest och identifierar sig med aktuell version för hårdvara och programvara.

OBS!

Tändningen måste vara påslagen för att instrumentet ska kunna få kontakt med styrdonen. När tändningen är avslagen är Multi-Tester pro spänningsförsörjd medan styrdonen är avstängda.

OBS!

Om instrumentet används under körning, krävs medhjälpare för att sköta instrumentet.

Arbetsgång

1 Välj språk

Varje kassett innehåller två språk.

Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER.

SVENSKA
FINNSKA

2 Välj bilmodell

Beroende på anslutet kablage visas olika menyval.

Ansluten till 16-pol CARB-kontakt: 800, 900, S/V/70, S/V/90, C70.

Ansluten till 6-pol kontakt via adapter: 200, 400, 700, 800, 900.

Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER.

SNAPSHOTS
200 SERIEN
400 SERIEN
700 SERIEN



3 Välj funktionsgrupp

Beroende på vald bilmodell visar Multi-Tester pro en lista över funktionsgrupper.

Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER.

1. SERVICE
2. MOTOR
3. EL
4. VÄXELLÅDA



LH 3.2 DI EZ 129K
FENIX 5.2
MOTRONIC 4.3
MORTONIC 4.4 ↓

4 **Välj styrdon**

Beroende på vald funktionsgrupp visar Multi-Tester pro en lista över styrdon.

Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER.

Funktionsgrupperna beskrivs i separata avsnitt nedan.

5 **Välj test**

Beroende på valt styrdon visar Multi-Tester pro en lista över tester och åtgärder.

Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER.

I vissa fall anger Multi-Tester pro att en åtgärd ska utföras, t.ex. "Starta motorn" eller "Vänta". Utför åtgärden och tryck sedan ENTER.

Snapshot

Snapshot fungerar i alla menyer när man valt en styrlåda.

Spara värden

Tryck **F3** för att spara mätvärden i Multi-Tester pro.

Överför värden till PC

1 Koppla Multi-Tester pro till en PC

Se manualen för PC-programmet för mer information

2 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER

```
SÄNDA SNAPSHOTS  
RADERA SNAPSHOTS  
SNAPSHOTS: 2  
↑/↓/ENTER/EXIT
```

3 Överför informationen

Se manualen för PC-programmet för mer information

```
PC kommunikation  
mode  
  
EXIT
```

Radera snapshots

1 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER

```
SÄNDA SNAPSHOTS  
RADERA SNAPSHOTS  
SNAPSHOTS: 2  
↑/↓/ENTER/EXIT
```

2 Bekräfta med ENTER

```
VILL DU RADERA  
ALLA  
SNAPSHOTS  
YES/NO
```

Gemensamma funktioner, Volvo Diagnos första och andra versionen

2. MOTOR
3. EL
4. VÄXELLÅDA
5. BROMSAR

- 1 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt funktionsgrupp och tryck sedan ENTER

AW 50-42

- 2 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt system och tryck sedan ENTER

ANSLUT ADAPTER
TILL DIAG KONT A
SLÅ SEN PÅ TÄNDN
ENTER/EXIT

- 3 Instrumentet talar om vilket diagnosuttag som ska användas. Anslut instrumentet och tryck ENTER

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3

Läs felkoder

- 1 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER

ANTAL FELKODER
FELKOD: 1

ENTER/EXIT

- 2 Tryck ENTER för att se felbeskrivningen

- 3 Tryck ENTER och EXIT för att bläddra mellan felkoderna**
Tryck EXIT när första felkoden visas för att återgå

Använt diagnosuttag Koderna från styrenheten Det fel i ordningen som presenteras

```
(A1) 1-1-2 NR:1
SOLENOID S1
KORTSLUTEN TILL
SPÄNNINGSMÄTNING
```

Radera felkoder

- 1 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER**

```
LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3
```

- 2 Om felkoderna inte lästs kan de inte raderas, tryck ENTER för att återgå**

```
EJ TILLÅTET
ALLA FELKODER
HAR INTE LÄSTS
EXIT
```

- 3 Tryck YES för att bekräfta raderingen**

```
RADERA FELKOD?
```

```
YES/NO/EXIT
```

- 4.1 Om felkoderna kvarstår, tryck EXIT för att återgå**
läs felkoderna på nytt för att se vilken felkod som fortfarande finns kvar

```
FELKOD EJ
RADERAD
FELKOD KVARSTÅR
```

```
EXIT
```

- 4.2 Tryck EXIT för att återgå**

```
FELKOD
RADERAD
```

```
EXIT
```

Kontrollfunktion 2

Kontrollfunktion 2 innebär bekräftelse av aktivering av komponenter och funktioner (insignaler till styrlådan).

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3

1 Flytta markören med ↑ och ↓ till MOD 2 och tryck sedan ENTER

AKTIVERA GIVARE

2 Aktivera givaren och tryck sedan ENTER

(A1) 2-4-2
Växelväljare
i läge P
OK

**3 Funktionen bekräftas
Tryck ENTER**

(A1) x-x-x

**4 Vid fel anges "OGILTIG KOD"
Tryck ENTER**

OGILTIG KOD

Kontrollfunktion 3

Kontrollfunktion 3 innebär cyklisk aktivering av komponenter och funktioner.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3

1 Flytta markören med ↑ och ↓ till MOD 3 och tryck sedan ENTER

- 2 De komponenter som blir aktiverade visas**
Använd ↑ och ↓ för att bläddra mellan raderna
Tryck EXIT för att avbryta

```
SOLENOID S1
ARBETAR
SOLENOID S2
ARBETAR
```

Kontrollfunktion 4

Kontrollfunktion 4 innebär individuell aktivering av komponenter och funktioner.

- 1 Flytta markören med ↑ och ↓ till MOD 4 och tryck sedan ENTER**

```
MOD 3
MOD 4
MOD 5
MOD 6
```

- 2 Använd ↑ och ↓ för att välja komponent och tryck sedan ENTER**

```
SOLENOID S1
SOLENOID S1
SOLENOID SL
SOLENOID STH
```

- 3 Tryck EXIT för att återgå**

```
FUNKTION
AKTIVERAD
```

Kontrollfunktion 5

Kontrollfunktion 5 används för att läsa in- och utsignaler (data).

```
MOD 3
MOD 4
MOD 5
MOD 6
```

1 Flytta markören med ↑ och ↓ till MOD 5 och tryck sedan ENTER

```
OLJETEMPERATUR
TP GIVARE STAT.
TP ÖPPNAR
ENGAGEM. STAT.
```

2 Använd ↑ och ↓ för att välja komponent och tryck sedan ENTER

```
OLJETEMPERATUR
= 29 °C
= 84 °F
EXIT
```

3 Tryck EXIT för att återgå

Kontrollfunktion 6

Kontrollfunktion 6 används för att skriva in data.

```
MOD 3
MOD 4
MOD 5
MOD 6
```

1 Flytta markören med ↑ och ↓ till MOD 6 och tryck sedan ENTER

```
*NOLLST ADAPT TP
*NOLLST. ADAPT.
INKOPPLINGSTID
```

2 Använd ↑ och ↓ för att välja komponent och tryck sedan ENTER

```
ÅTGÄRD
UTFÖRD

EXIT
```

3 Tryck EXIT för att återgå

Gemensamma funktioner, Volvo Diagnos tredje versionen

Läs felkoder

- 1 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER

```
LÄSA FELKODER  
RADERA FELKODER  
AKTIVERING
```

- 2 Tryck ENTER för att komma till felkodsmenyn

```
ANTAL FELKODER  
2
```

```
ENTER/EXIT
```

- 3 Tryck ENTER för att se nästa felkod
Tryck ↓ för att se statusmeddelande

Kod enligt Volvo Diagnos Det fel i ordningen som presenteras

```
AT 121      NR:01  
VÄXLINGS-  
SOLENOID S1
```

```
↓/ENTER/EXIT
```

- 4 Tryck ↓ för att se räknare
Tryck ↑ för att återgå till felkod

```
KORTSLUTEN  
TILL JORD  
SOLENOID S1  
PO750
```

```
↑/↓
```

OBDII-kod

- 5 Tryck ↓ för att se frysta värden
Tryck ↑ för att återgå till status

```
RÄKNARE 1=      8
```

```
↑/↓
```

SPJÄLL V =35%
OLJETEMP =64°C
HASTIGH =51km/h
MOT RPM =928rpm

- 6 Tryck ENTER för att se rullande värden**
Tryck EXIT för att återgå till räknare
Använd ↑/↓ för att se nästa/föregående parameter

VXPROGRAM 1 =N
VXGIV SIG A =HÖG
VXGIV SIG B =LÅG
VXGIV SIG C =HÖG

- 7 Tryck EXIT för att återgå till frysta värden**
Använd ↑/↓ för att se nästa/föregående parameter

LÄSA FELKODER
RADERA FELKODER
AKTIVERING

Radera felkoder

- 1 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER**

ALLA FELKODER
EJ AVLÄSTA

- 2 Om felkoderna inte lästs kan de inte raderas, tryck ENTER för att återgå**

ENTER

RADERA FELKODER?

- 3 Tryck YES för att bekräfta raderingen**

YES/NO/EXIT

FELKODER
EJ RADERADE

- 4.1 Om felkoder kvarstår, tryck ENTER för att återgå**
läs felkoderna på nytt för att se vilken felkod som fortfarande finns kvar

ENTER

4.2 Om felkoderna raderats, tryck ENTER för att återgå

```
FELKODER  
RADERADE
```

```
ENTER
```

Komponentaktivering

1 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER

```
LÄSA FELKODER  
RADERA FELKODER  
AKTIVERING
```

2 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan YES för att aktivera och NO för att stoppa aktiveringen

```
SOLENOID S1  
SOLENOID S2  
SOLENOID SL  
SOLENOID STH
```

3 Då aktiveringen startat, tryck HELP för att övergå till rullande värde Detta är endast möjligt i vissa system.

```
VXPROGRAM 1 =N  
VXGIV SIG A =HÖG  
VXGIV SIG B =LÅG  
VXGIV SIG C =HÖG
```

4 Tryck EXIT för att återgå

Monitortest

1 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER

```
DIAGNOS TEST  
MONITOR TEST  
LÄSA STYRENH. ID
```

2 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt underfunktion och tryck sedan ENTER

```
RULLANDE LISTA
```

```
VXPROGRAM 1 =N  
VXGIV SIG A =HÖG  
VXGIV SIG B =LÅG  
VXGIV SIG C =HÖG
```

```
001 VXPROGRAM =P  
002 VXGIV SI=LÅG  
003 VXGIV SI=LÅG  
004 VXGIV SI=LÅG
```

```
001 VXPROGRAM P  
002 VXGIV SI=LÅG  
003 VXGIV SI=LÅG  
004 VXGIV SI=LÅG
```

```
DIAGNOS TEST  
MONITOR TEST  
LÄSA STYRENH. ID
```

```
KONTAKT MED  
AW50-42  
P/N XXXXXXXXXX  
ENTER/EXIT
```

3 Tryck ENTER för att övergå till rullande värde

**4 Tryck ↓ och ↑ för att nästa/föregående parameter
Tryck ← och → för att se/dölja parameternummer**

5 Tryck YES för att läsa den översta raden och NO för att läsa upp den sist lästa raden
Läst rad stannar kvar i fönstret när övriga rader rullas upp eller ner. Markören vid likhets-tecknet markerar att en rad är läst. Tre rader kan läsas.

Läs styrenhets-ID

1 Flytta markören med ↑ och ↓ till rätt alternativ och tryck sedan ENTER

Service

Detta menyval finns bara på fordon med kombiinstrument och färddator.

Tryck ENTER för att återställa serviceindikeringen.

NOLLSTÄLLA SRL?

Motor

Konstantfarthållare

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 4
MOD 5

DIESEL MSA 15.7

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST ———— LÄSA FELKODER
RADERA FELKODER
AKTIVERING
PROGRAMMERING
PUMP TEST
EGR TEST
JUSTERA TOMGÅNG
MONITOR TEST ———— RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID

DSA

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST ———— LÄSA FELKODER
RADERA FELKODER
AKTIVERING
NOLLSTÄLLA ADAP
MONITOR TEST ———— RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID

EMS 2000

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
	NOLLSTÄLLA ADAP
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERA (Visas endast vid ny styrenhet)	

EZ 116K

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3

FENIX 5.1

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERA ECM	

FENIX 5.2

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	MOD 2
	MOD 3
	MOD 4
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
	FÖRDEF LISTA
	EGEN LISTA
FRYS TEST	FRYSA FELKOD
	FRYSA VÄRDEN

FENIX 3B t.o.m. 1992

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3

FENIX 3B 1993–

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3
MOD 4
MOD 5

LH 2.4

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3

LH 3.1

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3

LH 3.2 /EZ 129K

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	MOD 2
	MOD 3
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
	FÖRDEF LISTA
	EGEN LISTA
FRYS TEST	FRYSA VÄRDEN
	FRYSA FELKOD

LUCAS

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	

MELCO 1

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	

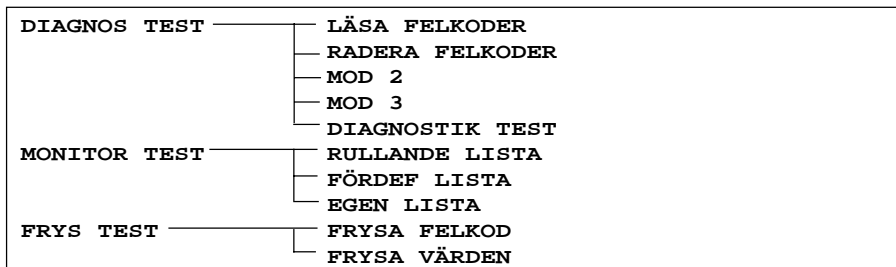
MOTRONIC 1.8

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	MOD 2
	MOD 3
	NOLLSTÄLLA ADAP
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
	FÖRDEF LISTA
	EGEN LISTA
FRYS TEST	FRYSA FELKOD
	FRYSA VÄRDEN

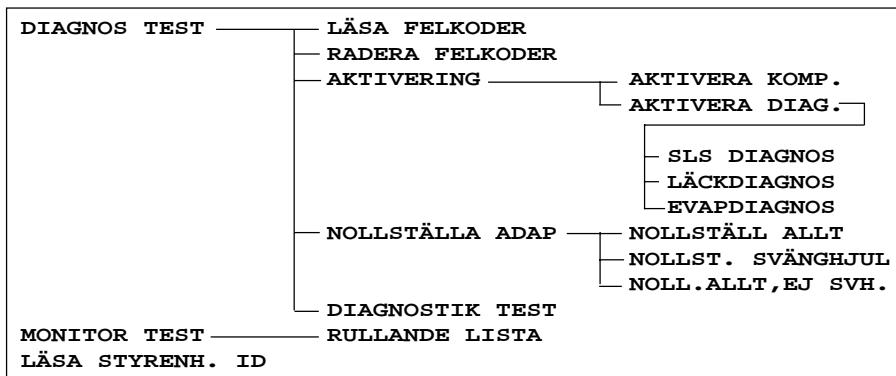
MOTRONIC 4.3

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.



MOTRONIC 4.4

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.



REGINA

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.



REX-I

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.



TURBOREGLERING

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 3

EI

CEM III

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3
MOD 4

IMMOBILIZER 2

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST — LÄSA FELKODER
RADERA FELKODER
MONITOR TEST — RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID
PROGRAMMERA IMMO — ADDERA NYCKEL
RADERA / NYA NYCKL
RADERA VIN-KOD
PROGRAMMERA NY IMMOBILIZER

IMMOBILIZER 2, S/V/40

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST — LÄSA FELKODER
RADERA FELKODER
AKTIVERING
MONITOR TEST — RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID
PROGRAMMERA IMMO — ADDERA NYCKEL
RADERA / NYA NYCKL
RADERA VERLOGKOD
PROGRAMMERA NY IMMOBILIZER

IMMOBILIZER 3

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERA IMMO	ADDERA NYCKEL
	RADERA / NYA NYCKL
	RADERA VIN-KOD / RADERA VERLOGKOD
	PROGRAMMERA NY IMMOBILIZER

KOMBI VDO/YASAKI

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
	SYSTEM TEST
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
NOLLSTÄLL SKL	
PROGRAMM. KOMBI	LÄS KOMBI
	PROGRAMM. KOMBI
	PROG. FÄRDDATOR
BRÄNSLE IND. UPPD	

KOMBI, S/V/40

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
	STYRENHETS TEST
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERA KOMBI	
NOLLSTÄLL SRL	

KOMBI 800 t.o.m. 1995

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 3
MOD 4
MOD 5
MOD 6

TBH IMMO

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD

RTI

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	—	LÄSA FELKODER
	—	RADERA FELKODER
	—	AKTIVERING
	—	SYSTEM TEST
MONITOR TEST	—	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID		

Växellåda

AW 30-40 / 30-43, 900 t.o.m. 1995

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3
MOD 4
MOD 5
MOD 6

AW 30-40 / 30-43, 900 1996–, S/V/90

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	—	LÄSA FELKODER
	—	RADERA FELKODER
	—	AKTIVERING
MONITOR TEST	—	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID		

För beskrivning av funktionerna, se fordonets verkstadshandbok.

AW 50-42 / AW 50-42T, 800 t.o.m. 1995

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 3
MOD 4
MOD 5
MOD 6

AW 50-42 / AW 50-42 TDI, 800 1996–, S/V/C/70, S/V/40

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	—	LÄSA FELKODER
	—	RADERA FELKODER
	—	AKTIVERING
MONITOR TEST	—	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID		

Bromsar

ABS, 400, 700, 800 t.o.m. 1995, 900

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 4

ABS, S/V/40

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	—	LÄSA FELKODER
	—	RADERA FELKODER
	—	AKTIVERING
MONITOR TEST	—	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID		

ABS, 800 1996–, S/V/C/70, S/V/90, S/V/40

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	—	LÄSA FELKODER
	—	RADERA FELKODER
	—	AKTIVERING
MONITOR TEST	—	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID		

Kaross

TILLSKOTTV 912-D

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
	SPÄNNINGSSKYDD
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERA	

AIRBAG 2.2/2.3, 800 t.o.m. 1995, 900 t.o.m. 1995

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 4

AIRBAG, 400

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 4

AIRBAG 6.2

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	

KLIMATKONTROLL, 800

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 4

KLIMATKONTROLL, S/V/40

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERING	
JUSTERA MOTORER	

KLIMATKONTROLL, S/V/C/70

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERA	
JUSTERA MOTORER	

FJÄRRLÅS, 400

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 2
MOD 4
MOD 5
MOD 6

TIDUR TYP 4

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD

SRS CAB

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	

ROPS

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	

CCU

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERA	
LÄSA PROG. STATUS	

MOTORSTOL, 800 t.o.m. 1995, 900 t.o.m. 1995

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

LÄS FELKOD
RADERA FELKOD
MOD 4

VÄNSTER STOL, HÖGER STOL

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	

VÄNSTER STOL, HÖGER STOL, C70

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
STOL KALIBRERING	
INSTIGNINGSLÄGE	

FJÄRRÅS, S/V/40

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	LÄSA ALARMORSAK
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
	SENSOR/SIREN TEST
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERA	PROGR. STYRENHET
	PROGR. NYCKLAR

VGLA

Se bilaga för information om vilka fordon som har denna styrlåda.

DIAGNOS TEST	LÄSA FELKODER
	RADERA FELKODER
	AKTIVERING
	LÄSA ALARMORSAK
MONITOR TEST	RULLANDE LISTA
LÄSA STYRENH. ID	
PROGRAMMERING	LÄSA PROG. STATUS
	PROGRAM. STYRENHET
	PROGRAM. FJÄRRS.

Felmeddelanden

Fel kablage anslutet

Tryck **HELP** för att få mer information

V.g. använd ett
Volvo Interface
Och Serial Cable

ENTER/HELP

Tryck **ENTER** för att få fortsätta

Om ett Volvo
Interface är an-
slutet, skicka
Intefacet
för reparation
eller fortsätt
↑/↓/ENTER/EXIT

Kommunikationsfel

Kontrollera att kablaget är korrekt anslutet och att tändningen är påslagen.

KOMMUNIKATIONS
FEL!

ENTER/EXIT

SLÅ AV OCH PÅ TÄNDNINGEN

Det är viktigt att tändningen slås av inom 3 sekunder från det att texten visas, och att den är avslagen i 3 sekunder.

TÄNDNING AV
I 3 SEKUNDER
OCH PÅ IGEN

Bilaga – Styrdon i olika bilmodeller

Denna bilaga beskriver kortfattat typen av styrlåda i olika bilmodeller. Listan är ett utdrag och därför inte komplett. För detaljerad information om den aktuella bilmodellen och information om bilmodeller som inte återfinns i listan, se resp. servicemanual.

Modell	Funktionsgrupp	Motortyp	Årsmmodell	Styrdon	Anmärkning
<hr/>					
200					
	2: Motor				
		B200F	1989-	LH 2.4 / EZ 116K	
		B230F	1989-	LH 2.4 / EZ 116K	
		B230F US	1990-	LH 3.1 / EZ 116K	
		B230FD	1993	LH 2.4 / EZ 116K	
		B230FX	1992-	LH 2.4 / EZ 116K	
	3: EI				
					Immobilizer 1
<hr/>					
400					
	2: Motor				
		B16F	1990-	Fenix 3.B -92	
		B18EP	1990-	Fenix 3.B -92	
		B18FP	1990-	Fenix 3.B -92	
		B18U	1992-	Fenix 3.B -92	
		B20F	1993-	Fenix 3.B 93-	
		B20U	1993-	Fenix 3.B 93-	
					Konstantfarthållare
	3: EI				
					CEM III (Control Electronic Module) Immobilizer 1
	5: Bromsar				
					ABS

Modell	Funktionsgrupp	Motortyp	Årsmodell	Styrdon	Anmärkning
--------	----------------	----------	-----------	---------	------------

8: Kaross

Fjärrlås
Airbag
Tidur, typ 4

700**2: Motor**

B200F	1989-	LH 2.4 / EZ 116K
B200FT	1989-	LH 2.4 / EZ 116K
B200G	1992-	LH 2.4 / EZ 116K
B204E	1989-	LH 2.4 / EZ 116K
B204FT	1991-	LH 2.4 / EZ 116K
B204GT	1990-	LH 2.4 / EZ 116K
B230F	1989-	LH 2.4 / EZ 116K
B230F	1989- US	Regina / Rex-I
B230FB	1991-	LH 2.4 / EZ 116K
B230FD	1993-	LH 2.4 / EZ 116K
B230FT	1990-	LH 2.4 / EZ 116K
B230G	1992-	LH 2.4 / EZ 116K
B230GT	1990-	LH 2.4 / EZ 116K
B234F	1998-	LH 2.4 / EZ 116K
B234G	1991-	LH 2.4 / EZ 116K

3: EI

Immobilizer 1

5: Bromsar

ABS

8: Kaross

Tidur, typ 4

800 -> 1995**2: Motor**

B5204S	1992-	LH 3.2 / EZ 129K
B5254S	1992-	LH 3.2 / EZ 129K

Modell	Funktionsgrupp	Motortyp	Årsmodell	Styrdon	Anmärkning
		B5252S	1993-	Fenix 5.2	
		B5234T	1994-	Motronic 4.3	
		B5202S		Fenix 5.2	
		B5252S		Fenix 5.2	
		D5252T	-1998	MSA 15.7	
				Konstantfarthållare	
	3: EI			Kombi	
				Immobilizer 1	
	4: Transmission				
				AW 50-42	
	5: Bromsar				
				ABS	
	8: Kaross				
				Motorstol	
				Airbag 2.2/2.3	
				Klimatkontroll	
				Tidur, typ 4	
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>					
800 1996->					
	1: Service				
				Kombi	
	2: Motor				
		B5204S	1992-	LH 3.2 / EZ 129K	
		B5254S	1992-	LH 3.2 / EZ 129K	
		B5252S	1993-	Fenix 5.2	
		B5234T	1994-	Motronic 4.3	
		B5202S		Fenix 5.2	
		B5252S		Fenix 5.2	
		B5234S	-1998	Motronic 4.4	
		B5254S	-1998	Motronic 4.4	
		B5204T2		Motronic 4.4	

Modell	Funktionsgrupp	Motor typ	Årsmodell	Styrdon	Anmärkning
		B5204T3	-1998	Motronic 4.4	
		B5234T2		Motronic 4.4	
		B5234T3	-1998	Motronic 4.4	
		B5234T4		Motronic 4.4	
		B5234T6		Motronic 4.4	
		B5234T7	-1998	Motronic 4.4	
		B5254T	-1998	Motronic 4.4	
		GB5252S		Fenix 5.2	
		GB5252S2		Fenix 5.2	
		D5252T	-1998	MSA 15.7	
					Konstantfarthållare
	3: EI				Kombi Immobilizer 1 Immobilizer 2
	4: Transmission				AW 50-42 AW 50-42 TDI
	5: Bromsar				ABS
	8: Kaross				Vänster stol Höger stol Airbag 6.2 Klimatkontroll Tidur, typ 4
<hr/>					
	900 -> 1995				
	2: Motor				
		B200F		LH 2.4 / EZ 116K	
		B200T		LH 2.4 / EZ 116K	
		B230FB		LH 2.4 / EZ 116K	

Modell	Funktionsgrupp	Motortyp	Årsmodell	Styrdon	Anmärkning
		B234F		LH 2.4 / EZ 116K	
		B230FK		LH 2.4 / EZ 116K	
		B230FT		LH 2.4 / EZ 116K	
		B6254F		Motronic 1.8	
		B6304F	1991-	Motronic 1.8	
		B6304G	1992-	Motronic 1.8	
				Turboreglering	
				Konstantfarthållare	
	3: EI				
				Immobilizer 1	
	4: Transmission				
				AW 30-40/30-43	
	5: Bromsar				
				ABS	
	8: Kaross				
				Motorstol	
				Airbag 2.2/2.3	
				Tidur, typ 4	
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>					
900 1996->					
	2: Motor				
				Motronic 4.4	
				Konstantfarthållare	
	3: EI				
				Immobilizer 1	
				Immobilizer 2	
	4: Transmission				
				AW 30-40/30-43	
	5: Bromsar				
				ABS	

Modell	Funktionsgrupp	Motortyp	Årsmo- dell	Styrdon	Anmärkning
8: Kaross					
				Vänster stol	
				Höger stol	
				Airbag 6.2	
				Tidur, typ 4	
<hr/>					
S/V/C70					
1: Service					
				Kombi	
2: Motor					
	B5202S			Fenix 5.2	
	B5252S			Fenix 5.2	
	GB5252S			Fenix 5.2	Bifuel
	GB5252S2			Fenix 5.2	Bifuel
	B5234S	-> 1998		Motronic 4.4	
	B5254S	-> 1998		Motronic 4.4	
	B5254T	-> 1998		Motronic 4.4	
	B5204T2			Motronic 4.4	
	B5204T3	-> 1998		Motronic 4.4	
	B5234T2			Motronic 4.4	
	B5234T3	-> 1998		Motronic 4.4	
	B5234T4			Motronic 4.4	
	B5234T3			Motronic 4.4	
	B5234T6			Motronic 4.4	
	B5234T7	-> 1998		Motronic 4.4	
	D5252T	-> 1999		MSA 15.7	
				Konstantfarthållare	
3: EI					
				Kombi	
				Immobilizer 2	
				Immobilizer 3	
				RTI (Road and Throttle Information)	

Modell	Funktionsgrupp	Motortyp	Årsmodell	Styrdon	Anmärkning
	4: Transmission			AW 50-42	
				AW 50-42 TDI	Ej C70
	5: Bromsar			ABS	
	8: Kaross			Vänster stol	
				Höger stol	
				Airbag 6.2	
				Klimatkontroll	
				VGLA (Volvo Guard Lock and Alarm system)	
				Tillskottsvärmare 912-D	
				Tidur, typ 4	
				SRS Cabriolet	C70
				ROPS (Roll Over Protection System)	C70
				CCU (Cab Control Unit)	C70

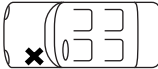
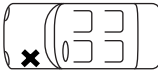
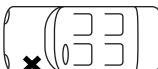
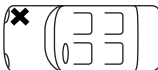
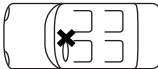
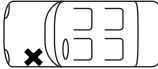
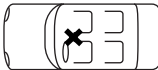
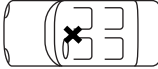

S/V90

	2: Motor			Motronic 4.4	
				Konstantfarthållare	
	3: EI			Immobilizer 2	
				RTI (Road and Throttle Information)	
	4: Transmission			AW 30-40/30-43	
	5: Bromsar			ABS	

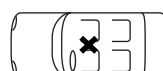
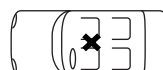
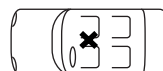
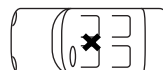
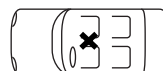
Modell	Funktionsgrupp	Motortyp	Årsmodell	Styrdon	Anmärkning
	8: Kaross			Vänster stol Höger stol Airbag 6.2 Tidur, typ 4	
<hr/>					
S/V40	1: Service			Kombi	
	2: Motor			Fenix 5.1 Lucas EMS 2000 Melco 1 DSA (Dynamic Stability Assistance) Konstantfarthållare	
	3: El			Kombi Immobilizer 2 Immobilizer 3 RTI (Road and Throttle Information)	
	4: Transmission			AW 50-42	
	5: Bromsar			ABS	
	8: Kaross			Fjärrlås Airbag 6.2 Klimatkontroll Tidur, typ 4 Tillskottsvärmare 912-D	

Bilaga – Diagnosuttagets placering

Denna bilaga beskriver kortfattat diagnosuttagets placering i olika bilmodeller. Listan är ett utdrag och därför inte komplett. För detaljerad information om den aktuella bilmodellen och information om bilmodeller som inte återfinns i listan, se resp. servicemanual.

Modell	Årsmodell	Uttagstyp	Diagnosuttagets placering	
200	-1995	6-poligt	I motorrummet	
400	-1995	6-poligt	I motorrummet	
700	-1995	6-poligt	I motorrummet	
800	-1995	6-poligt	I motorrummet (på vissa marknader finns även ett 16-poligt CARB-uttag som inte ska användas)	
800	1996-	16-poligt CARB	I kupén, framför växelspaken	
900	-1995	6-poligt	I motorrummet	
940	1996-	16-poligt CARB	I kupén, i mittkonsolens tunnelfack	
960	1996-	16-poligt CARB	I kupén, i mittkonsolen vid handbromsen	
S40		16-poligt CARB	I kupén, på mittkonsolens högra sida. För högerstyrda bilar, på mittkonsolens vänstra sida	

Modell	Årsmodell	Uttagstyp	Diagnosuttagets placering
V40		16-poligt CARB	I kupén, på mittkonsolens högra sida. För högerstyrda bilar, på mittkonsolens vänstra sida
S70		16-poligt CARB	I kupén, under armstödet
V70		16-poligt CARB	I kupén, under armstödet
C70		16-poligt CARB	I kupén, under armstödet
S90		16-poligt CARB	I kupén, under armstödet
V90		16-poligt CARB	I kupén, under armstödet



Bilaga – Monitorlistförkortningar

Monitorlistförkortningar

12 PULS	Hastighetssignal, 12 pulser/varv
15-MATNING	Matning från tändlåsrelä, kl. 15
48 PULS	Hastighetssignal, 48 pulser/varv
A/C BEGÄRD	A/C begärd av ECC-styrdon eller MCC
A/C FÖRF.	A/C begärd av ECC eller MCC
A/C GODKÄND	Stydonets godkännade av A/C
A/C KOMP	A/C kompressor, status
A/C RELÄ	A/C reläsignal
A/C STANDBY	Fördröjning av vartalsändring vid urkoppling av A/C
A/C SWITCH	A/C switchsignal
A/C TR	A/C tryck, högtrycksida
A/C TR SIG	A/C tryckgivarens signal
A/C TRYCK	A/C tryck
ABS LAMPA	ABS varningslampa, utsignal till kombinationsinstrumentet
AC KNAPP	Strömställare för luftkonditionering, läge
AC UTGÅNG	Utgående signal till motorstydon
ACC BIL	Bilens referens acceleration/retardation
ACC HB	Hjulacceleration/retardation höger bakhjul
ACC HF	Hjulacceleration/retardation höger framhjul
ACC VB	Hjulacceleration/retardation vänster bakhjul
ACC VF	Hjulacceleration/retardation vänster framhjul
ACCEL	Bilens vertikala acceleration
ACCEL SIG	Likspänningssignal från accelerometer
AKT SOL S1	Aktivering av växlingssolenoid S1
AKT SOL S2	Aktivering av växlingssolenoid S2
AKT SOL SL	Aktivering av lock-upsolenoid SL

AKTIVT FEL	Aktivt fel
ANTAL UTLÖSN.	Antal utlösningar av ROPS (Roll Over Protection System) systemet
ATM TR	Atmosfärstryck
ATMTR SIG	Atmosfärstrycksgivaresignal
AV RPM	Automatväxellådans ingående varvtal efter momentomvandlaren
B.F.OFF	Kalibrering av bränsleförbrukning
B.N.OFF	Kalibrering för visning av bränslenivå
BAK.L.ARM.HÖ	Microswitch i högra låset i bakre låsarmen till suffletten, status
BAK.L.ARM.VÄ	Microswitch i vänstra låset i bakre låsarmen till suffletten, status
BAK.LÅ.ARM.MO	Motor i bakre låsarm, utsignal
BAKL.HANDT.	Signal från backluckehandtaget
BAKL.KONT.	Backluckekontakt
BAKRUT.VÄRM	Bakrutevärme omkopplare, status
BAROMETER	Atmosfärstryck
BATT	Batterispänning
BATTERI	Batteri
BLL MOT.	Dead Lock centrallåsmotor
BR AVS VENT	Bränsleavstängningsventil
BR TEMP	Bränsletemperatur
BR. DÄ	Bränslemängd, dämpad
BR. DÄMP	Bränslenivåsignal, dämpad. Signal till visarnål
BR. FLÖDE	Bränsleflödessignal, för beräkning av förbrukning
BR. MIN	Lägsta uppmätta bränslenivå
BR. ODÄMP	Bränslenivåsignal, odämpad. Signal från givare
BR. SIGN	Bränsleförbrukningssignal
BR.FÖRBR.	Bränsleförbrukning
BR.FÖRBR.	Bränsleförbrukning
BR.MÄTARE	Bränslemätartyp, val
BR.ODÄ	Bränslemängd, odämpad
BR.PUMP	Bränslepump, status

BROMS	Bromsljuskontakt
BROMS L KONT	Bromsljuskontakt
BROMS LAMPA	Bromsljuslampa, signal
BROMS P KONT	Brompedalskontakt
BROMSTRYCK	Bromstrycksgivare
BRÄNSLEAVS.VENT	Bränsleavstängningsventil
BRÄNSLETR.	Bränsletrycksgivare
BRÄNSLEUPPF	Bränsleuppfetning
C.LÅS MOT	Centrallåsmotor utsignal
C.LÅSELK.LÅS	Centrallås elkopplare, låsning
C.LÅSELK.UPP	Centrallås elkopplare, upplåsning
C/R NR. 1	Immobilizer "challenge response" transponder nummer 1
CAN STATUS	CAN buss status, automatväxellådestyrdon och motorstyrdon
CO POT	Signal från CO-potentiometer
D+	Generatorns laddspänning
DAG	Dag GPS information
DIG.KLOCKA	Digital klocka
DRIFTTID	Drifttid
DSA AKTIV	Antispinnreglering status
DSA FUNK	DSA-funktion, status
DSA STRÖMST	Strömställare DSA
DÄCK	Däckstorlek
DÖRRKONTAKT	Dörrkontakt, alla utom förardörr
EBD TRYCK	EBD (Electrical Brake force Distribution) tryckkontakt, status
ECM LÅST	Motorstyrdon låst av Immobilizer, status
ECM SVAR	"Electronic control module" motorstyrdonets svar till Immobilizern
ECM TEMP	Temperaturen inuti styrdonet
EFFEKTENH	Kupéfläkt, drivsteg
EFTERLUFT	Efterluft, ECC-styrdonet aktiverar kupéfläkten några minuter efter tändning av

EGR	EGR-omvandlare, pulskvot
ELKYLFL HALV	Relä elkylfläkt halvfart
ELKYLFL HEL	Relä elkylfläkt helfart
ELKYLFLÄKT	Elkylfläkt
ELKYLFLÄKT RELÄ	Elkylfläktrelä status
EN.RESERV	Energireserv lagrad I SRS-styrdon
EVAP VENTIL	Förångarventil
EVAP.TEMP	Temperatur efter förångare
EXT RÄKN HB	Extrapolationsräknare höger bakhjul
EXT RÄKN HF	Extrapolationsräknare höger framhjul
EXT RÄKN VB	Extrapolationsräknare vänster bakhjul
EXT RÄKN VF	Extrapolationsräknare vänster framhjul
FACIA LED	Sufflettindikerings-LED, utsignal
FELAKTIG VIN	Immobilizer VIN kod, status
FELKLOCKA	Felklocka
FLÄKT	Utgående signal till fläktmotor
FLÄKT VÄLJ	Läge på fläktomkopplare
FREKVENS	Frekvens vid transponderläsning
FRÅGA ERH.	Initieringssignal från motorstyrdon mottagen
FRÄM.L.ARM.B	Microswitch i låset i bakre läsarmen till suffletten, status
FRÄM.L.ARM.F	Microswitch i låset i främre läsarmen till suffletten, status
FRÄMRE LÅS	Microswitch i främre låset till suffletten, status
FRÄMRE.LÅS.MO	Främre låsmotor i suffletten, utsignal
FTEMP SEN	Temperaturspjällsensor på förarsidan, läge
FÖ.AB.AVBROT	Förare airbag avbrott
FÖ.AB.HÖ.KAP	Förare airbag för hög kapacitans
FÖ.AB.KO.JOR	Förare airbag kortslutning till jord
FÖ.AB.KO.SPÅ	Förare airbag kortslutning till spänning
FÖ.AB.KORTSL	Förare airbag kortslutning
FÖ.AB.LÅ.KAP	Förare airbag för låg kapacitans
FÖR.DÖRRKONT	Dörrkontakt, förardörr
FÖRDEL.SPJÄLL	Läge på luftfördelningsväljare

FÖRDEL.VÄLJ	Läge på luftfördelningsväljare
FÖRSTÄLL.V.	Reglering av förställningsventil
FÖRSTÄLL.VENTIL	Reglering av förställningsventil
GAS TRYCK	Gastryck, BiFuel bilar
GASP POS	Gaspedal läge
GEN. LAST	Generatorlast
GLASKROSS	Glaskrosssensor
GLASTRÅD	Glastrådssensor
GLÖDINDIKATOR	Indikerar glödstiftets status
GLÖDINDIKATOR	Indikerar glödstiftets status
GLÖDSTIFT	Glödstift
GLÖDTID	Glödstift, förvärmningstid
H.STR.AVBROT	Höger bältesförsträckare avbrott
H.STR.HÖ.KAP	Höger bältesförsträckare för hög kapacitans
H.STR.KO.JOR	Höger bältesförsträckare kortslutning till jord
H.STR.KO.SPÅ	Höger bältesförsträckare kortslutning till spänning
H.STR.KORTSL	Höger bältesförsträckare kortslutning
H.STR.LÅ.KAP	Höger bältesförsträckare för låg kapacitans
HA HB	Hjulhastighet höger bakhjul
HA HF	Hjulhastighet höger framhjul
HA VB	Hjulhastighet vänster bakhjul
HA VF	Hjulhastighet vänster framhjul
HAST M1	Hastighetsvärde för motor 1
HAST M2	Hastighetsvärde för motor 2
HAST M3	Hastighetsvärde för motor 3
HAST M4	Hastighetsvärde för motor 4
HAST x	Hastighetsvärde för motor x
HAST.INSIGN.	Hastighetsinsignal
HAST.MÄTARE	Hastighetsmätartyp
HAST.SIGN	Hastighetssignal
HASTIGH	Hastighet
HASTIGH.	Hastighet

HJ AD HB	Hjuladaption höger bakhjul
HJ AD HF	Hjuladaption höger framhjul
HJ AD TILL	Hjuladaption tillåten
HJ AD VB	Hjuladaption vänster bakhjul
HJ AD VF	Hjuladaption vänster framhjul
HJÄLPPROGRAM	Hjälpprogram vid fel, status
HOOD MAX	Sufflett (hood), programmerat "max"-värde
HOOD MIN	Sufflett (hood), programmerat "min"-värde
HTEMP VÄLJ	Höger temperaturväljare, läge
HUV KONTAKT	Huvkontakt
HÖG TEMP.VARN	Varningslampa för hög temp
IC-ENHET	Info Center enhet (Metrisk / Engelsk)
IC-RESET	Info Center reset switch
IMMO	Immobilizer status
IMMO BEGÄRAN	Immobilizer fråga till motorstyrdon, status
IMMO KOD	Immobilizerkod
IMMO STATUS	Immobilizer programmerings status
IND.DIOD	LED indikeringsdiod, utsignal
INFOCENTER	Info Center typ, val
INIT ECM	Initiering av motorstyrdon
INNERBEL.	Innerbelysning, utsignal
INSR AVST	Bränsleavstängning
INSRPTID	Insprutningstid
INSTID BÖR	Insprutningsvinkel, börvärde
INSTID ÄR	Insprutningsvinkel, ärvärde
INSUG TEMP	Insugningslufttemperatur
INSUG TR	Insugningstryck, absolut tryck
KAMAXEL SIGNAL	Kamaxelgivarsignal
KAN VENT	Kanisterventil
KD KONTAKT	Kickdownkontaktens läge
KF AV?	Konstantfarthållare, avstängningsorsak
KF FUNK.	Konstantfarthållare, status
KICK-DOWN	Kick-downläge

KLOCKVRED	Justeringsvred för digital klocka
KNACK	Signal från knackgivare
KNACK 1	Signal från främre knackgivare
KNACK 2	Signal från bakre knackgivare
KNACKTRSÄNK	Laddtryckssänkning begärd pga knackning i cylindrarna
KNACKTSÄNK	Tändsänkning begärd pga knackning i cylindrarna
KOD LAGRAD	Mottagen transponderkod lagrad i minnet
KOLLISION	Krockstatus
KOMP L-SOND	Kompensering tvåsondsreglering
KOPPL P KONT	Kopplingspedalskontakt
KRANK SIGN.	Startmotorsignal
KTEMP FLÄKT	Kupétempgivare, fläkt
KUPE FLÄKT B	Kupéfläkt
KUPE TEMP	Temperatur i kupé
KÖRCYKEL	Körcykel status
KÖRRIKTN.	Körriktningsindikator, utsignal
L-ADAP	Adaptiv korrigering av insprutningstid, snabbverkande vid tomgång
L-ADAP DEL	Adaptiv korrigering av insprutningstid, långsamt verkande vid dellast
L-ADAP DEL	Adaptiv korrigering av insprutningstid, långsamt verkande vid dellast
L-ADAP TOM	Adaptiv korrigering av insprutningstid, snabbverkande vid tomgång
LAMPUTGÅNG	Indikeringslampa, utgång
LAST	Luftmassamätarsignal
LAST TL	Intern lastsignal
LAST TQ	Lastsignal
LATCH CATCH	Låsarm, programmerat "catch"-värde
LATCH LAY DOWN	Låsarm, programmerat "lay down"-värde
LATCH MAX	Låsarm, programmerat "max"-värde
LATCH MIN	Låsarm, programmerat "min"-värde
LED-UTGÅNG	LED indikeringsdiod, utgång

L-INTEGR	Lambdasondens integrator
L-INTEGRATOR	Lambdaintegrator
LITEN LAMPA SW	Bromsljuskontakt
LM BÖR	Luftmassa, börvärde
LM ÄR	Luftmassa, ärvärde
L-REGL	Lambdareglering, långsamt verkande
L-SOND	Lambdasondspänning
L-SOND 1	Lambdasondspänning, främre lambdasond
L-SOND 2	Lambdasondspänning, bakre lambdasond
LUFTFL.NOLLST	Luftflödesgivare, resetsignal
LUFTFLÖDE	Luftflödesgivare
LUFTKOND.	A/C utsignal
LUFTM	Luftmassa
LUFTM TU.REF	Luftmängvärde för referens till turboreglering
LUFTPUMP	Sekundärluftpump
LUFTPUMP RELÄ	Sekundärluftpumprelä status
LUFTTEMP	Insugningslufttemperatur
LYSE	Belysning, status
LÅG BR.VARN	Låg bränslenivå, varningslampa
LÅS FÖR.DÖRR	Låssignal, förardörr
M AKT	Insprutad bränslemängd, ärvärde
M BEGR	Insprutad bränslemängd, begränsningsvärde
M CYL1	Korrigerad insprutningsmängd i cylinder 1 i förhållande till cylinder 4
M CYL2	Korrigerad insprutningsmängd i cylinder 2 i förhållande till cylinder 4
M CYL3	Korrigerad insprutningsmängd i cylinder 3 i förhållande till cylinder 4
M CYL5	Korrigerad insprutningsmängd i cylinder 5 i förhållande till cylinder 4
M FÖRA	Insprutad bränslemängd, med hänsyn till förarens krav (gaspedalens läge)
M KF	Insprutad bränslemängd, begärd av farthållaren

M MOM	Insprutad bränslemängd, begränsad mängd med hänsyn till momentutveckling
M RÖK	Insprutad bränslemängd, maxvärde för avgasrök-begränsning
M S START	Insprutad bränslemängd vid start
M S STOPP	Insprutad bränslemängd, vid stopp
M SIGN.BÖR	Bränslerreglering, utsignal börvärde
M SIGNAL	Bränslereglerventil utsignal
M STAR	Insprutad bränslemängd, vid start
M TOMG	Insprutad bränslemängd, vid tomgång
MANIPUL.	Hastighetssignal status vid temp. över 50°C och RPM över 1500 rpm
MATNINGSSP.	Matningsspänning
MIL AW	Miljölampa, begäran från automatväxellådans styrdon
MIL BEGÄR	Begäran om tändning av miljölampa, till motorstyrdon
MIL BEGÄRAN	Begäran om tändning av miljölampa, till motorstyrdon
MIL ECM	Miljölampa, utsignal
MILJÖLAMP	Miljölampa
MIN	Minut GPS information
MINNE1	Manöverknapp minne 3
MINNE2	Manöverknapp minne 2
MINNE3	Manöverknapp minne 1
MISST CYL1	Misständning i cylinder 1
MISST CYL2	Misständning i cylinder 2
MISST CYL3	Misständning i cylinder 3
MISST CYL4	Misständning i cylinder 4
MISST CYL5	Misständning i cylinder 5
MO BEGR	Momentbegränsning vid växling
MO BEGR TC1	Momentbegränsning vid växling (TC1)
MO BEGR TC1/2	Momentbegränsning vid växling (TC1/2)
MO BEGR TC2	Momentbegränsning vid växling (TC2)

MO BEGR TCT	Momentbegränsning, turboladdtryck till motorstyrdon
MO BEKR TCM	Bekräftelse av momenbegränsning (TCM)
MO.GR.1.1	Sufflettmotorer, H-brygga 1, utgång 1, signal
MO.GR.1.2	Sufflettmotorer, H-brygga 1, utgång 2, signal
MO.GR.2.1	Sufflettmotorer, H-brygga 2, utgång 1, signal
MO.GR.2.2	Sufflettmotorer, H-brygga 2, utgång 2, signal
MOM BEGR MAX	Maximal momentbegränsning begärd
MOT RPM	Motorvarvtal
MOTOR	Motor typ
MOTOR IGÅNG	Motor status
MOTORTEMP	Kylvattentemperatur
MTEMP SIG	Motor temperatur signal
MÅN	Månad GPS information
NIVÅSENS.	Nivåsensor
NYCKEL	Nyckel i tändlåset, signal
NYCKEL NR	Lagrad nyckelposition i Immobilizern
OILJETRYCK	Oljetryck i motorn, status
OLJETEMP	Oljetemperatur
ON/OFF KONT	Omkopplare ON/OFF, konstantfarthållare
OTEMP SIG	Oljetemperaturgivarens signal
P/N LÄGE	Momentbegränsning vid växling
P/N. MOM	Momentbegränsning vid växling
PA.AB.AVBROT	Passagerare airbag avbrott
PA.AB.HÖ.KAP	Passagerare airbag för hög kapacitans
PA.AB.KO.JOR	Passagerare airbag kortslutning till jord
PA.AB.KO.SPÅ	Passagerare airbag kortslutning till spänning
PA.AB.KORTSL	Passagerare airbag kortslutning
PA.AB.LÅ.KAP	Passagerare airbag för låg kapacitans
PARK.BROMS	Parkeringsbroms, insignal
PARK.VÄRM	Parkeringsvärmare
POS	GPS position
POT M1	Motor 1, potentiometervärde

POT M2	Motor 2, potentiometervärde
POT M3	Motor 3, potentiometervärde
POT M4	Motor 4, potentiometervärde
POT x	Motor x, potentiometervärde
PROG.	Manöverknapp för minnesprogrammering
PROGV E/S	Programväljare Economi/Sport
PROGV LÄGE	Programväljarens läge
PROGV MS1	Programväljarens signal MS1
PROGV MS2	Programväljarens signal MS2
PROGV W	Programväljare Winter
PTEMP SEN	Temperaturspjällsensor på passagerarsidan, läge
PUMP RELÄ	Bränslepumprelä
PUMPMOTOR	Pumpmotor
REC KNAPP	Recirkulationsknapp, läge
REC SEN	Recirkulationsspjällsensor, läge
REGLERING	Regleringsstatus
RELÄ 1	Relä 1
RELÄ 1-	Relä för motor 1, manövrering bakåt
RELÄ 1+	Relä för motor 1, manövrering framåt
RELÄ 2	Immobilizerrelä 2
RELÄ 2-	Relä för motor 2, manövrering bakåt
RELÄ 2+	Relä för motor 2, manövrering framåt
RELÄ 3-	Relä för motor 3, manövrering sitsens bakkant nedåt
RELÄ 3+	Relä för motor 3, manövrering sitsens bakkant uppåt
RELÄ 4-	Relä för motor 4, manövrering sitsens framkant nedåt
RELÄ 4+	Relä för motor 4, manövrering sitsens framkant uppåt
RELÄUTGÅNG	Reläutgång
RESET	Radering av felkoder sedan senaste tändningspåslag
RESUME KONT	Omkopplare RESUME, konstantfarthållare

RPM	Motorvarvtal
RPM 2	Alternativ rpm signal
RPM SEK	Motorvarvtal från nällyftgivare
RYGGSTÖD STR.	Strömbrytare i ryggstödet, C70
RYGGVINKEL ST.	Ryggstödsvinkelströmbrytare, C70
RÖRELSESENS	Rörelsesensor
S ADAP	Svänghjulets adaptation
S ADAP B	Svänghjulets adaptation, segment B
S ADAP C	Svänghjulets adaptation, segment C
S ADAP D	Svänghjulets adaptation, segment D
S ADAP E	Svänghjulets adaptation, segment E
S.SYS.T	Drifftid för systemet
SATELLITER	Antal GPS-satelliter
SEC	Sekund GPS information
SERVO STYR.	Servostyrning lastsignal
SET- KONT	Omkopplare SET-, konstantfarthållare
SET+ KONT	Omkopplare SET+, konstantfarthållare
SI.LGSG.L	Potentiometervärde, läsarm
SI.LGSG.S	Potentiometervärde, sufflett
SIREN	Sirén, utgångssignal
SLS-VENTIL	Sekundärluftventil
SOL INTENS.	Solljus, intensitet
SOLENOID S1	Status, växlingssolenoid S1
SOLENOID S2	Status, växlingssolenoid S2
SOLENOID SL	Status, lock-upsolenoid SL
SOLENOID STH	Status, systemtryckssolenoid STH
SP.BÅGE.H.R1	Höger spännbågsmotor, utsignal 1
SP.BÅGE.H.R2	Höger spännbågsmotor, utsignal 2
SP.BÅGE.V.R1	Vänster spännbågsmotor, utsignal 1
SP.BÅGE.V.R2	Vänster spännbågsmotor, utsignal 2
SP.LGSG.L	Strömförsörjning till läsarmspotentiometrar
SP.LGSG.S	Strömförsörjning till sufflettspotentiometrar
SPJÄLL	Spjäll-lägesgivare position enligt styrdon

SPJÄLL POT	Spjäll-lägesgivare signal
SPJÄLL SIG	Spjäll-lägesgivarens signal
SPJÄLL V	Spjäll-lägesgivarens läge
SPJÄLL V	Spjäll-lägesgivare öppningsvinkel
SPJÄLL V	Gasspjällgivare
SPÄNNB.UPP	Microswitch i spännbågen, uppfällt läge, status
SRL	SRL-lampa, servicepåminnarlampa
START RELÄ	Startmotorrelä styrning från larmet, utgång
START TEMP	Motortemperatur vid start
STAT.VA.LA	Varningslampa, status
STATUS	Status
STH REGL	Reglering av systemtrycksventil STH
STH STRÖM	Strömstyrka, systemtrycksventil STH
SUFFL.MOTOR.H	Höger sufflettmotor, utsignal
SUFFL.MOTOR.V	Vänster sufflettmotor, utsignal
SW M1-	Manöverknapp för manövrering av stolen i längsled bakåt
SW M1+	Manöverknapp för manövrering av stolen i längsled framåt
SW M2-	Manöverknapp för manövrering av ryggstödet lutning bakåt
SW M2+	Manöverknapp för manövrering av ryggstödet lutning framåt
SW M3-	Manöverknapp för manövrering av sitsens bakkant nedåt
SW M3+	Manöverknapp för manövrering av sitsens bakkant uppåt
SW M4-	Manöverknapp för manövrering av sitsens framkant nedåt
SW M4+	Manöverknapp för manövrering av sitsens framkant uppåt
SW.POS	Väljare, position
SW.SUFF.NED.N	Microswitch i suffletten, nedfällt läge, ny konfiguration, status

SW.SUFF.UPP.N	Microswitch i suffletten, uppfällt läge, ny konfiguration, status
SW.SUFFL.NED	Microswitch i suffletten, nedfällt läge, status
SW.SUFFL.UPP	Microswitch i suffletten, uppfällt läge, status
SVAR	Startsignal till motorstydon
SYS.T.	Drifftid för systemet
SYSTEMRELÄ	Systemrelä status
SÄK.KLOCKA	Klocka för startspärr vid felaktiga PIN-koder
TANK TRYCK	Tryck i bränsletanken
TEMP VÄLJ	Läge på temperaturväljare
TEMP. DÄ	Temperatur insignal, dämpad
TEMP. ODÄ	Temperatur insignal, odämpad
TEMP. VARN	Hög temperatur, varningslampa
TEMP.SPJÄLL	Läge på temperaturspjäll
TEMPMÄTARE	Motortempmätartyp, val
TID	Tid efter tändning på
TIDUR	Tidur
TILLS.VÄRM1	Relä för tillsatsvärmare 1 (kylvätskevärmning)
TILLS.VÄRM2/3	Relä för tillsatsvärmare 2 och 3 (kylvätskevärmning)
TIMME	Timme GPS information
TOMG ADAP	Tomgångsventilens adaptation
TOMG ADAP	Adaptiv korrigering av tomgångsventilens öppning
TOMG ADAP	Adaptiv korrigering av tomgångsventilens öppning
TOMG ADAP.AC	Adaptiv korrigering för A/C kompressorlast
TOMG ADAP.KÖR	Adaptiv korrigering för körstil
TOMG BÖR	Tomgångsvarvtal börvärde
TOMG INTEGR	Tomgångsventilens integrator
TOMG KOMP P/N	Tomgångskompensering P/N-läge
TOMG KONT	Tomgångskontakt i gaspedalsgivare, läge
TOMG KORR	Tomgångsvarvtal korrektion
TOMG REGL AKTIV	Tomgångsregleringens status
TOMG STATUS	Tomgångsreglering, status
TOMGVENTIL	Öppning på tomgångsventilen

TOMGVENTIL	Tomgångsventil, duty cycle
TOT.DIST	Bilens totala körsträcka
TRACS KONT	TRACS strömställare
TRACS LAMPA	TRACS varningslampa, utsignal till kombinationsinstrumentet
TRANSP.FUNK	Transponder i nyckel, funktion
TRANSP.KOMM	Transponder i nyckel, funktion
TRANSP.SÄKR	ROPS (Roll Over Protection System) transport-säkring, status
TRIP.RESET	Resetswitch för tripmätare
TRIPMÄT.	Tripmätarvärde
TRIPP	Trip status
TURBO BÖR	Laddtryck, börvärde
TURBO REGL	Reglering av turboreglerventil
TURBO REGL	Reglering av turboreglerventil
TURBO REGL VENT	Reglering av turboreglerventil
TURBO ÄR	Laddtryck, ärvärde
TÄCKKÅPA	Microswitch i täckkåpan, status
TÄCKKÅPA.MO	Motor till täckkåpa, utsignal
TÄND. PÅ	Tändning på räknare, upplösning 10
TÄNDNING	Tändning status
TÄNDSÄNK AW	Tändsänkning begärd av AW-styrdon
TÄNDVINK	Tändvinkel
TÄNDVINK	Tändförställning
ULTRALJUD	Ultraljudssensor
UPPL.BAKL.	Centrallåsmotor upplåsning baklucka, utsignal
UPPL.F.DÖRR	Upplåssignal, förardörr
UPPL.F.DÖRR	Centrallåsmotor upplåsning förardörr, utsignal
UPPL.MOT	Centrallåsmotorer upplåsning, utsignal
UPPLÅS BAKL.	Upplåssignal, baklucka
UPPV.CYKEL	Uppvärmningscykel status
V.FL.B	Värmarfläkt, begärt varvtal
V.FLÄKT	Värmarfläkt, aktuellt varvtal
V.STR.AVBROT	Vänster bältesförsträckare avbrott

V.STR.HÖ.KAP	Vänster bältesförsträckare för hög kapacitans
V.STR.KO.JOR	Vänster bältesförsträckare kortslutning till jord
V.STR.KO.SPÄ	Vänster bältesförsträckare kortslutning till spänning
V.STR.KORTSL	Vänster bältesförsträckare kortslutning
V.STR.LÅ.KAP	Vänster bältesförsträckare för låg kapacitans
VARN LAMPA	Kontroll- och varningslampa i kombinationsinstrumentet
VARVMÄTARE	Varvtalsmätartyp, val
VATTEN PUMP	Vattenpump
VATTEN TEMP	Temperatur i värmeväxlare
VENTILRELÄ	Ventilrelä
VERL INLÄRD	Verlog-kod från Immobilizer inlärd
VERLOG SIGN.	Immobilizer Verlog signal utsignal, status
VGLA-UTGÅNG	Immobilizer utgångssignal till "Volvo Guard Lock and Alarm" läs- och larmstyrdon
VIN INLÄRD	Immobilizer VIN kod inlärd, status
VLAMP BLINK	Kontroll- och varningslampa DSA i kombinationsinstrumentet
VLAMP.KO.JOR	SRS-varningslampa korsluten till jord
VLAMP.KO.SPÄ	SRS-varningslampa korsluten till spänning
VOLVO TRANSP	Volvo transponder i nyckeln, status
VTEMP VÄLJ	Vänster temperaturväljare, läge
VXGIV LÄGE	Växellägesgivarens läge
VXGIV SIG A	Växellägesgivarens signal A
VXGIV SIG B	Växellägesgivarens signal B
VXGIV SIG C	Växellägesgivarens signal C
VXGIV SIG PA	Växellägesgivarens signal PA
VXPROGRAM 1	Växlingsprogram utifrån växellägesgivaren
VXPROGRAM 2	Växlingsprogram utifrån programväljaren
VÄRM L-SON1	Sondförvärmning, bakre lambdasond
VÄRM L-SON2	Sondförvärmning, främre lambdasond
VÄX.LÄGE	Växelväljarens läge med automatlåda
VÄX.LÄGE	Växelväljarens läge vid automatväxellåda

VÄXEL SOL	Växel i förhållande till aktivering av solenoiderna S1, S2 och SL
VÄXEL UTVÄX	Växel i förhållande till utväxlingsförhållandet i växellådan
VÄXEL. BEKR.	Växellåda bekräftad
VÄXELLÅDA	Typ av växellåda
YTTERT SIG	Yttertemperaturgivaresignal
YTTERTEMP	Yttertemperatur
YTTERTEMP	Yttertemperatur
ÅR	År GPS information
ÖPPN.BAKL.	Nyckelsignal, baklucka
ÖPPN.TANKL.	Upplåssignal, tanklock
ÖPPN.TANKL.	Centrallåsmotor upplåsning tanklock, utsignal

Förkortningar för värden i monitorlistor

=12p	12 pulser / varv
=2L	Växel 2 med Lock up
=2STEP	2-step låsfunktion
=3L	Växel 3 med Lock up
=48p	48 pulser / varv
=4D	4-dörrars version
=4L	Växel 4 med Lock up
=5D	5-dörrars version
=A/R GR.	Analog till digital omvandlare, gräns nådd
=AKT	Aktiverad
=AKTIV	Vid aktivering
=AUTO	Automatisk, status
=AUTO	Automatisk status
=AV-/AKTIV	Vid aktivering och vid avaktivering
=AVBROTT	Avbrott, öppen krets
=BAKÅT	Backväxel
=BENSIN	Bensinversion
=BI-LEVEL	Bi-level mode
=BLINK	Blinkande
=BLL	Blockerat låsläge
=BLLSIG	Blockerat låsläge signal
=CAB	Cabriolet version
=CL	Closed loop, reglerat läge
=COUPE	Coupé version
=CYCL	Cyklisk
=D	Drive, driveläge
=D,2,L,R	Drive/ gear 2/ low gear/ reverse gear
=DEFRO	Defroster mode
=DEL ÖPPEN	Delvis öppet gasspjäll

=DETEK	Detekterad
=DIESEL	Dieselsonversion
=DIST	Distans, körsträcka
=DRIFT	I drift, aktiverad
=E	Economy, ekonomiprogram
=E1	Emergency mode 1 (nödprogram 1)
=E2	Emergency mode 2 (nödprogram 2)
=E3	Emergency mode 3 (nödprogram 3)
=EBD	Electronic Brake force Distribution (Elektronisk Bromskraftfördelning)
=EJ AKT	Ej aktiverad
=EJ J	Ej jordad
=EJ MÖJ	Ej möjlig
=EJ TRYCKT	Knapp ej nedtryckt
=EJAKT	Ej aktiverad
=EJDETEK	Ej detekterad
=ENGELSK	Engelsk US/UK enhet
=ENGINE	Motortemp
=ES-1	Electronic speedometer typ 1
=ES-2	Electronic speedometer typ 2
=ESP	Electronic speedometer
=EX FEL	Externt fel
=EX FEL1	Externt fel, typ 1
=EX FEL2	Externt fel, typ 2
=EXT	Yttertemp
=FEL	Fel, status
=FRESH	Friskluftsläge
=FUEL AVG	Medelbränsleförbrukning
=FUEL INST	Momentan bränsleförbrukning
=GOLV	Golv mode
=GOLV/DEF	Golv/ defroster mode
=HEL ÖPPEN	Helt öppet gasspjäll
=HORN	Signalhorn valt

BILAGA – MONITORLISTFÖRKORTNINGAR

=IC	Info center
=IN	Inkopplad
=JORD	Jord
=K.SNÅL	Kompressionssnål förbränning
=KF FEL	Konstantfarthållare, fel
=KORTSL	Kortslutning
=L	Low gear, lågväxel
=LAGR.FEL	Fel lagrat
=LH	Limp home mode (nödprogram)
=LITEN	Liten däcksomkrets
=LÅSSIG.	Låssignal
=MANUEL	Manuell status
=METRISK	Metrisk enhet
=MINSKA	Minskaläge
=MSP	Mechanical speedometer typ
=N	Neutral
=N,P	Neutral/ park
=NA	Not applicable,
=NEG	Negativ status
=NORM	Normal
=OD	Odefinierad drive
=ODEF	Odefinierad
=ODEF	Odefinierad
=OIL	Oljetemp
=OL	Odefinierad low gear
=OL	Open loop, oreglerat läge
=OR	Odefinierad reverse
=P	Park, parkeringsläge
=P/N	Park/ neutral
=POS	Positiv status
=POS 0	Position 0
=R	Reverse, backväxel
=R/D/3/L	Reverse/ drive/ gear 3/ low gear

=RANGE	Sträcka kvar att köra
=REC	Recirkulationsläge
=RPM HÖG	RPM för hög
=S	Sport, sportprogram
=SIREN A1	Siren typ A1 valt
=SIREN B1	Siren typ B1 valt
=SNÅL	Snål förbränning
=SPEED AVG	Medelhastighet
=STILL/FRAM	Stillastående/framåt
=STOI	Stokiometrisk förbränning
=STOR	Stor däcksomkrets
=STÄNGD	Stäng, status
=STÄNGD	Stängt gasspjäll
=TRACS	TRACS mode
=TRYCKT	Knapp nedtryckt
=TURBO	Turboversion
=UPPLSIG	Upplåssignal
=W	Winter, vinterprogram
=VENT	Ventilation mode